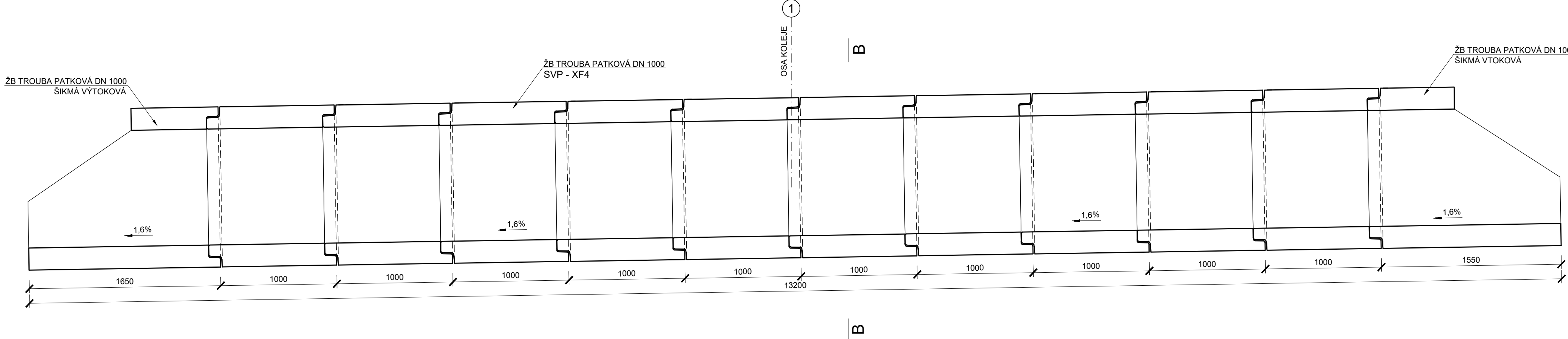
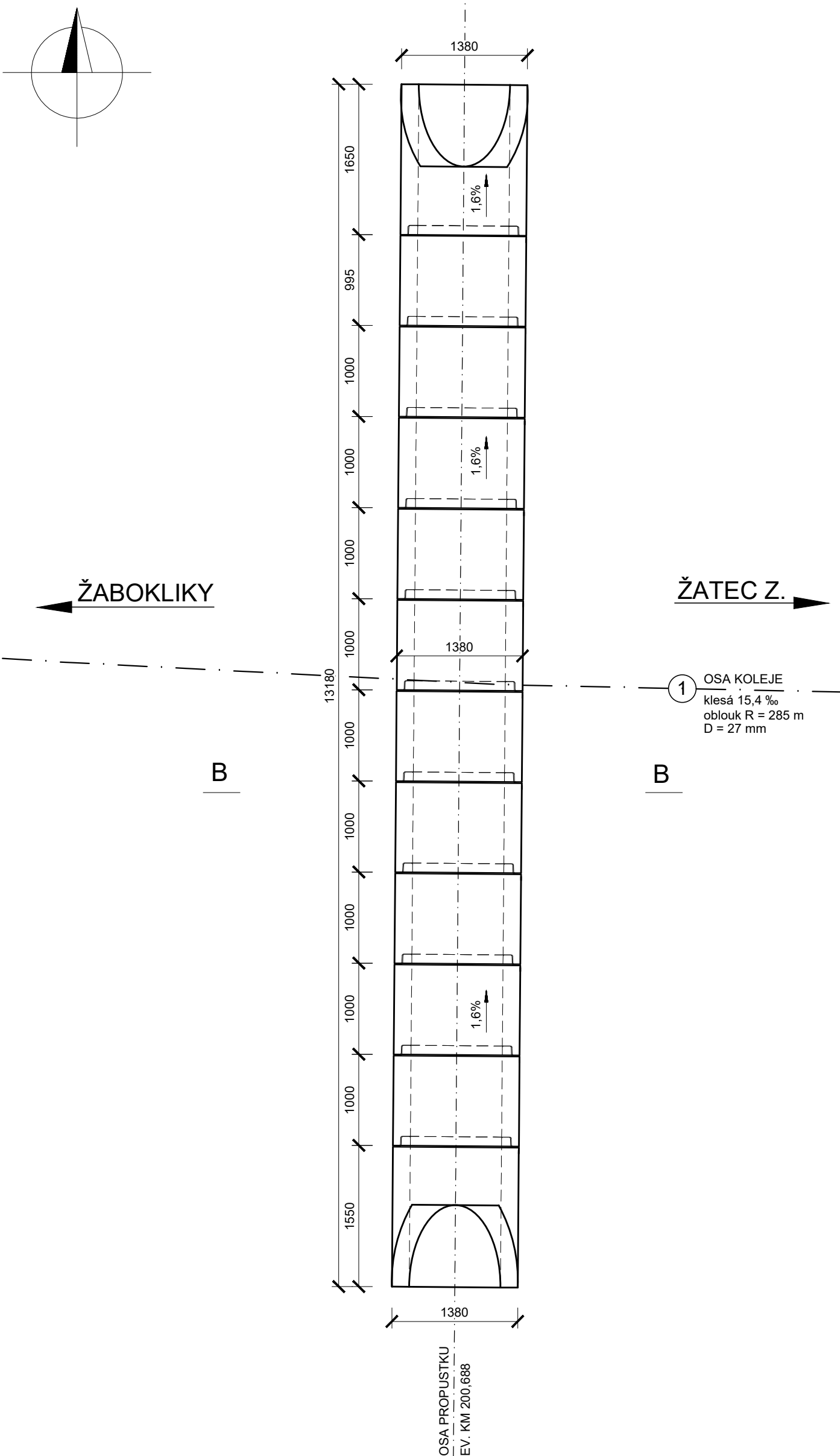


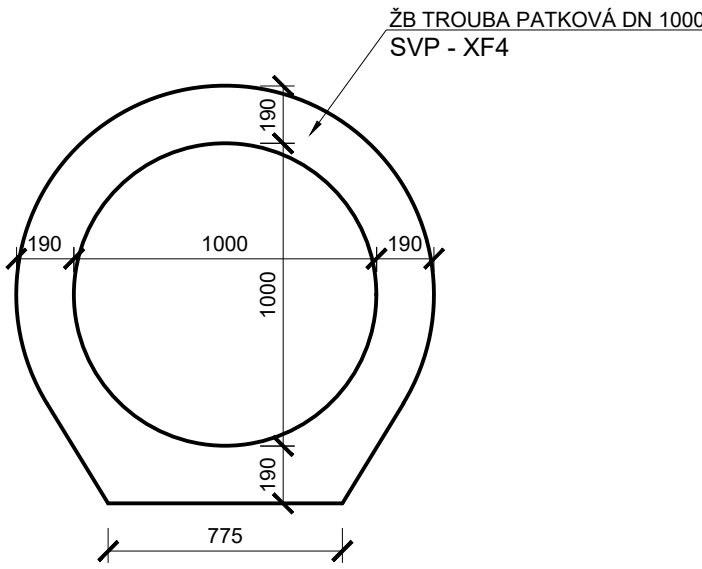
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



PŮDORYS M 1:50



ŘEZ B-B M 1:25



TABULKA ŽELEZOBETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ - TROUBY PATKOVÉ			
POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ ZATÍŽITELNOST: $Z_{LM71} = 1,10$			
ZATÍŽENÍ ZEMINOU: G3/G-F, NÁSYPOVÉ, MIN. $I_D = 0,80$			
STUPEŇ Vlivu prostředí: XF4			
MAX. PRŮSAK BETONU: 20 mm			
ZPŮSOB ZALOŽENÍ: ŽELEZOBETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DESKA			
OZN.	POPIS	VNITŘNÍ PRŮMĚR	POČET KUSŮ
A	TROUBA VTOKOVÁ SE ŠIKMÝM UKONČENÍM	1000 mm	1
B	TROUBA ZÁKLADNÍ VNITŘNÍ (MEZILEHLÁ)	1000 mm	10
C	TROUBA VÝTOKOVÁ SE ŠIKMÝM UKONČENÍM	1000 mm	1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

STRABAG		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ui@strabag.com		Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža	Odpov. projektant PS, SO, části Ing. Michal Bernát	Kontroloval Ing. Petr Šedivý	Vyracoval Ing. Michal Bernát	
Stavba Oprava propustku v km 200,688 na trati Kaštice - Žatec západ			Místo stavby: TÚ Mladotice - Žatec	
Objekt SO 01 Propustek v km 200,688			Stupeň DSP/PDPS	
Příloha Schéma nosné konstrukce			Datum březen 2021	
			Formát 6x4	
			Měřítko 1:25, 50	
			Část D.1.1	
			Příloha 7	